

**Tesztelő, kompressziómérő dízelmotorokhoz, 20db
készlet**



Használati utasítás

A MUNKA MEGKEZDÉSE ELŐTT OLVASSA EL AZ AJÁNLOTT BIZTONSÁGI TANÁCSOKAT

FELTÉTELEK:

A legbiztosabb védelmet a sérülések ellen Ön jelenti.

Az Ön figyelme és józan esze a legjobb védelem a balesetek ellen.

Nyilvánvaló, hogy nem tudunk minden fenyegetést előre látni, de a leggyakoribbakra és a legfontosabbakra odafigyelünk.

- Ne módosítsa vagy frissítse a berendezést vagy a műszereket.
- A tesztelőt csak szakképzett személyzet használhatja.
- A helyiséget szellőztetni kell, vagy elszívó berendezéssel kell felszerelni.
- A vizsgálat során húzza be a kéziféket.
- Vigyázzon a forró motoralkatrészekkel, viseljen megfelelő ruházatot és szemvédelmet.
- Vigyázzon a forgó alkatrészekre, különösen a rendszeresen bekapcsolt ventilátorra.
- A jármű mellett megfelelő tűzoltó készüléket kell elhelyezni.

A műszer leírása

A tesztelőt dízelmotorok sűrítési nyomásának mérésére tervezték.

Márkák számára

BMW, CARBODIES, CITROEN, DACIA, DAIHATSU, FIAT, FORD, HOLDEN, ISUZU, LAND ROVER, LEYLAND/DAF, MAZDA, MERCEDES, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, ROVER, SEAT, TOYOTA, VAUXHALL, VOLKSWAGEN, VOLVO

Létesítmény

- Nyomásmérő 0-70 BAR tartományban, R 80 mm átmérővel.
- Rugalmas tömlő 400 mm hosszú, mindkét oldalán fém spirállal, amely megakadályozza a szétrepedést. A tömlő funkcionális gyorscsatlakozóval is fel van szerelve az egyes mérőcsúcscok egyszerű csatlakoztatásához, valamint egy szeleppel, amely megakadályozza, hogy a manométer a mérés vége előtt visszafelé mozogjon.

- Terminálok - mérőadapterek

1. Gyújtógyertya zárókupak M10 x 1,25
 2. M12 x 1,25 menetes zárókupak - izzítógyertya (Opel, Peugeot, Mercedes, VW, Ford, Seat, Fiat, Renault, Citroen, Peugeot, Land Rover)
 3. Menetes zárókupak M24 x 2 - injektor (VW, Audi, Mercedes, Opel, Peugeot)
 4. Menetes zárókupak M20 x 1,5 - injektor
 5. Menetes zárókupak M10 x 1 - LAND ROVER gyújtógyertya
 6. A féknyeregbe szerelt zárókupak - gyertya STANADYNE
 7. A féknyereghez csatlakoztatott zárókupak - DL extender
 8. M10 x 1,25 menetes zárókupak - hosszú izzítógyertya
 9. Mérőhegy M14 x 1,25 - izzítógyertya
- Kiegészítő adapter lengőkarral felszerelt terminálokhoz
 - Csatlakozó adapter gyorscsatlakozóval
 - Csere tömítéskészlet és biztosíték
 - Műanyag tok a tesztelő biztonságos szállításához és tárolásához

Nyomásmérés

1. Ellenőrizze a műszaki állapotot és az akkumulátor töltöttségét.
2. Ellenőrizze és szükség esetén állítsa be a motor olajsintjét.
3. Indítsa be a motort, és várja meg, amíg eléri a megfelelő üzemi hőmérsékletet.
4. Állítsa le a motort.
5. Távolítsa el a motorból az injektorokat vagy az izzítógyertyákat.
6. Válassza ki a motorjának megfelelő mérőhegyet.
7. Kapcsolja ki a motor üzemanyag-ellátását (pl. mágnesszelep).
8. Indítsa be a motort az indítómotorral néhány másodpercig, hogy a kompressziós kamrából eltávolítsa az üzemanyagmaradékot.
9. Csavarja be a megfelelő csapot az injektor vagy az izzítógyertya helyére, ügyelve a szoros csatlakozásra.
10. Forgassa a forgattyútengelyt az indítóval, amíg a vizsgált hengerben el nem éri a maximális kompressziós nyomást (az értéket a nyomásmérő jelzi).

11. A leolvasás után a jelzést a szelep visszaállító gomb megnyomásával kell törölni.

12. Ugyanígy járjon el a többi görgővel is.

A kapott mérési eredményeket össze kell hasonlítani a motor gyártási adataival.